

Раздел I

ОПИСАНИЕ

Двигатели серий О, IO, AIO и LIO-320 являются четырехцилиндровыми, с прямым приводом, располагаемыми горизонтально-противоположно друг другу, с воздушным охлаждением.

При ссылках на расположение различных компонентов двигателя, описание деталей приведено во взаимосвязи с двигателем, установленным на летательном аппарате.

Так, торец двигателя, где происходит отбор мощности, считается передним, а торец с приводом вспомогательных агрегатов – задним. Секция маслоотстойника рассматривается как данная часть двигателя, а противоположная сторона с патрубками кожуха – расположенной сверху. При ссылках на левую и правую части подразумевается, что наблюдатель располагается сзади двигателя. Цилиндры пронумерованы в направлении от передней части двигателя к его задней части, цилиндры с нечетными номерами расположены справа, а с четными – слева. Направление вращения приводов вспомогательных агрегатов двигателя соответствует виду на монтажную поверхность под агрегат. Направление вращения коленчатого вала – по часовой стрелке (вид сзади).

ПРИМЕЧАНИЕ: Буква "L" в обозначении модели двигателя указывает на противоположное направление вращения по сравнению с базовой моделью. Например: двигатель серии IO-320-C имеет вращение коленчатого вала по часовой стрелке. Соответственно, коленчатый вал двигателя серии LIO-320-C вращается против часовой стрелки. Точно также, направление вращения приводов вспомогательных агрегатов двигателя серии LIO-320-C противоположно тому, которое имеют приводы базовой модели, указанному в Разделе 2 настоящего Руководства.

Принципы работы обоих двигателей одни и те же, рабочие характеристики и основные технические данные базовой модели относятся и к двигателю с противоположным вращением.